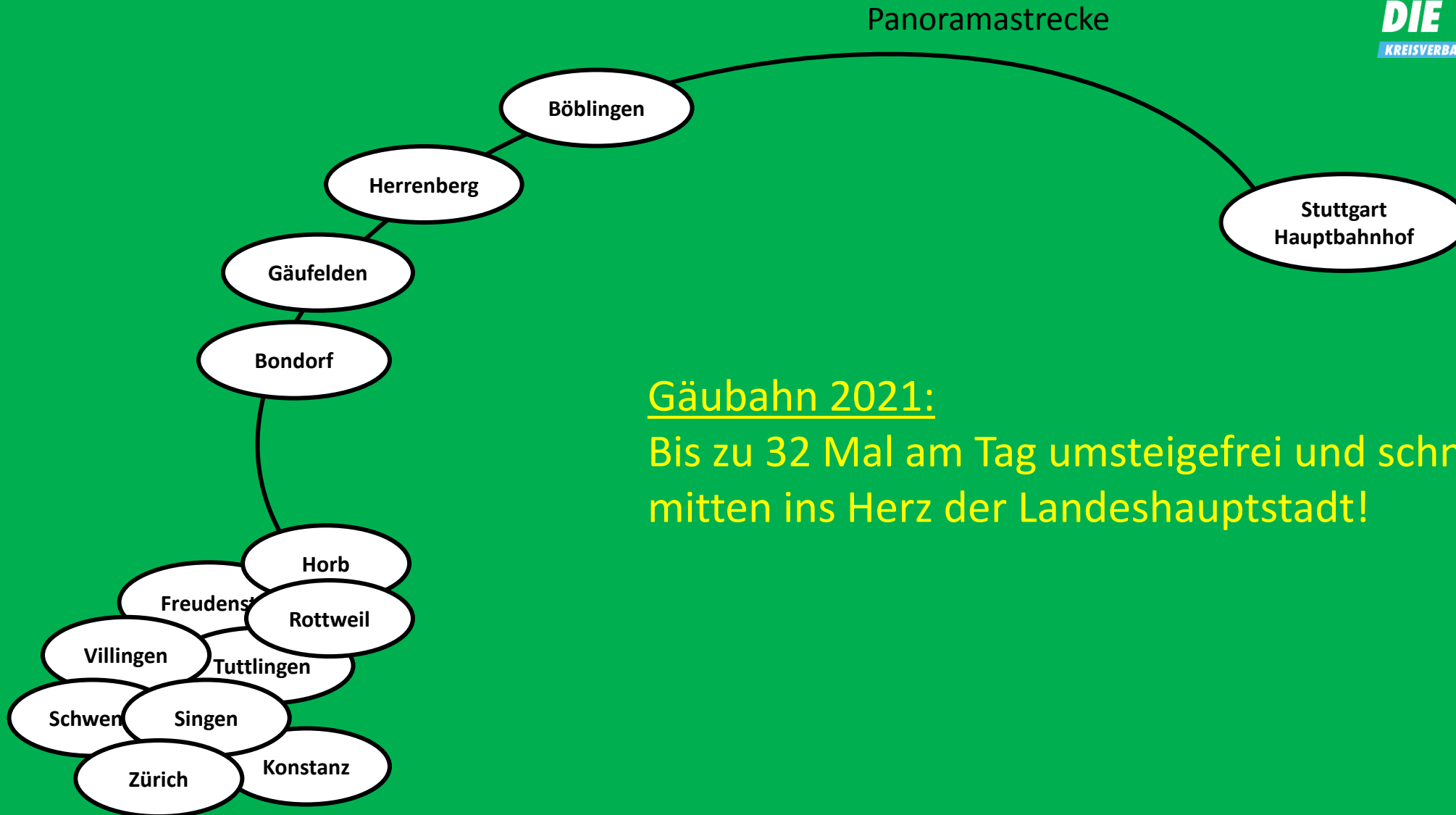


Sie wollen mit der Gäubahn nach Stuttgart
fahren?

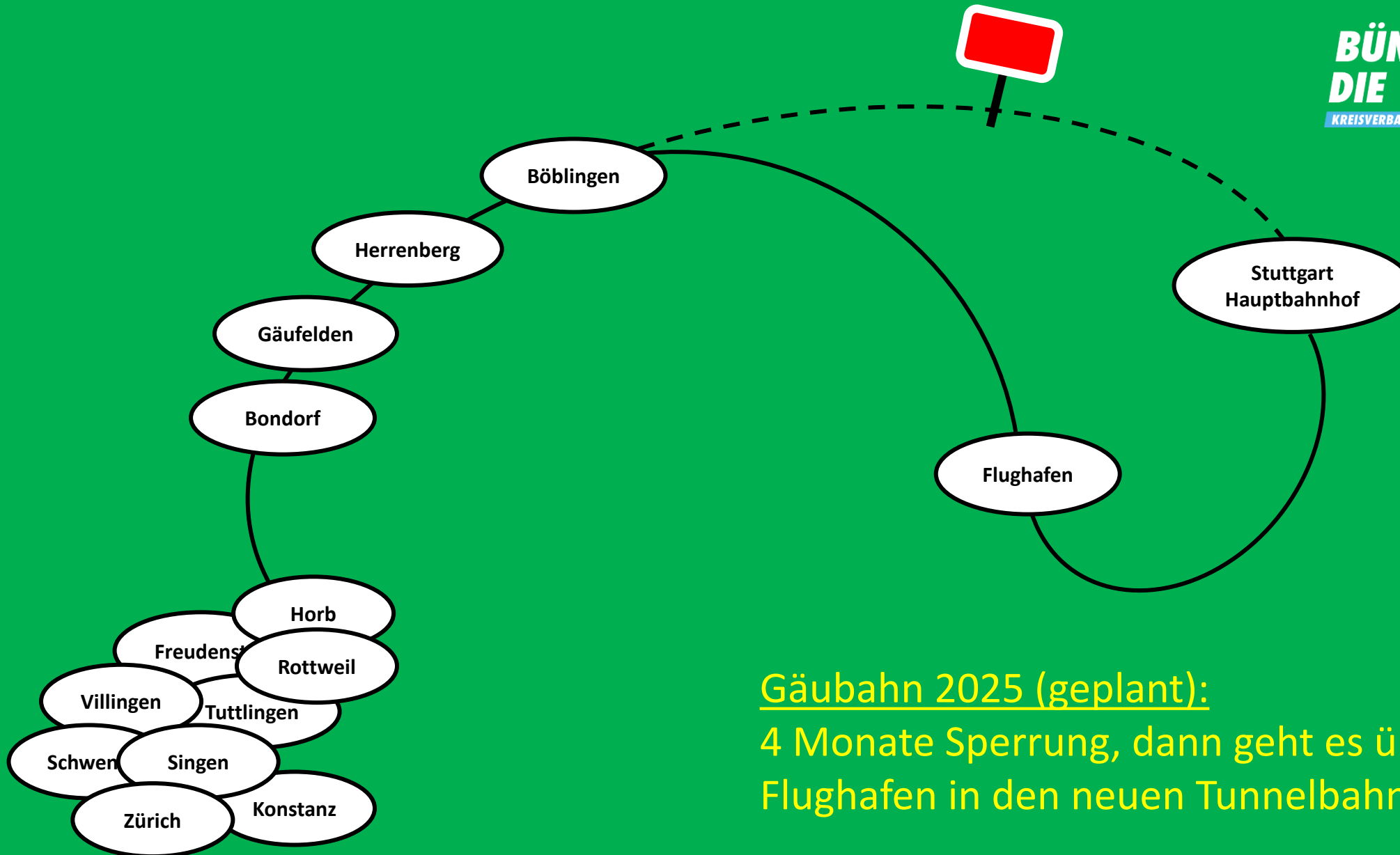
DAS IST UNS DOCH EGAL!





Gäubahn 2021:

Bis zu 32 Mal am Tag umsteigefrei und schnell
mitten ins Herz der Landeshauptstadt!



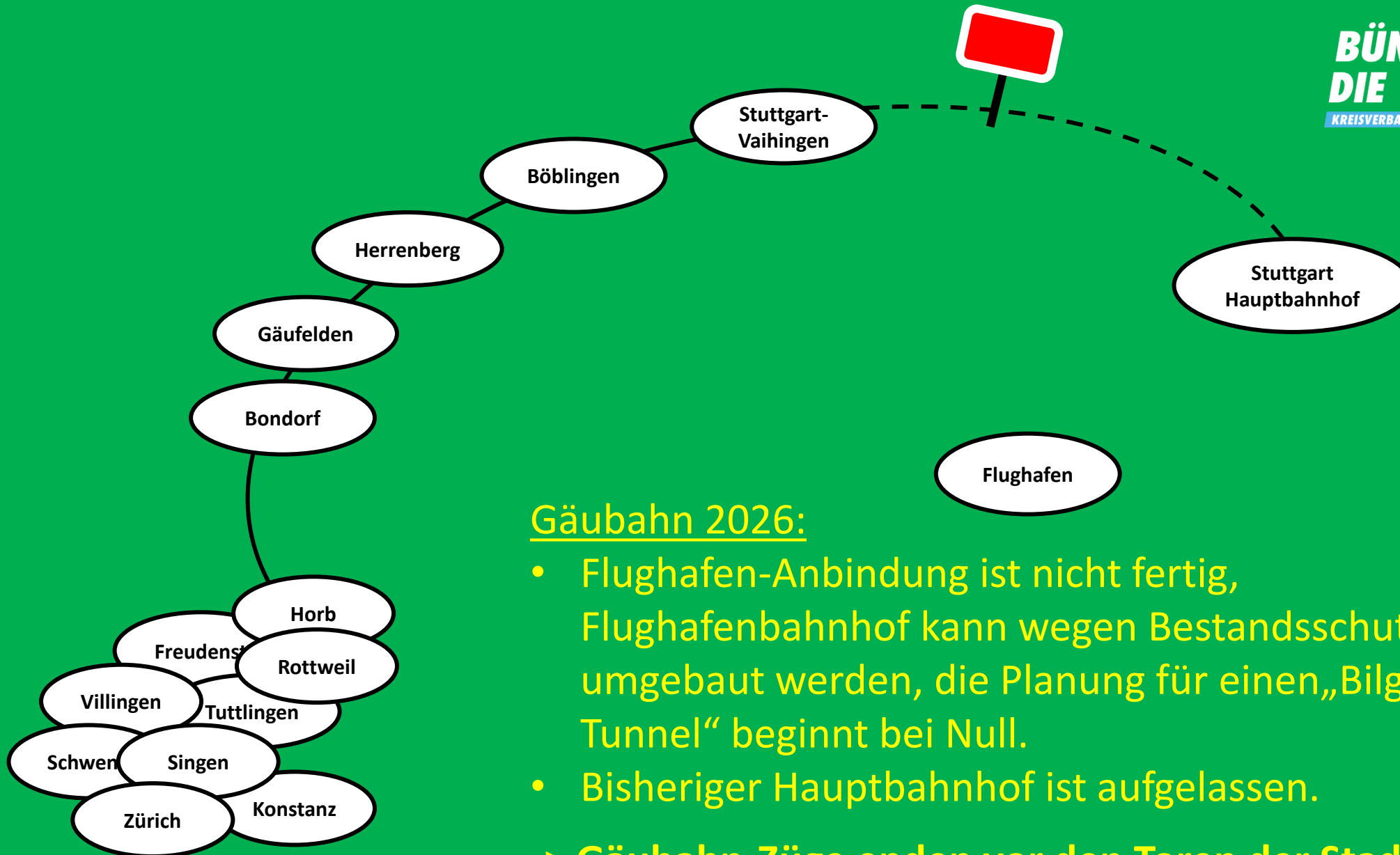
Gäubahn 2025 (geplant):
4 Monate Sperrung, dann geht es über den
Flughafen in den neuen Tunnelbahnhof.



Gäubahn 2025 (real):

- Die Flughafen-Anbindung wird nicht fertig (ist noch nicht einmal plangenehmigt + erfordert Komplettumbau des Flughafenbahnhofes oder den „Bilger-Tunnel“).
- Bisheriger Hauptbahnhof wird aufgelassen.

-> Gäubahn-Züge enden vor den Toren der Stadt.



Gäubahn 2026:

- Flughafen-Anbindung ist nicht fertig, Flughafenbahnhof kann wegen Bestandsschutz nicht umgebaut werden, die Planung für einen „Bilger-Tunnel“ beginnt bei Null.
- Bisheriger Hauptbahnhof ist aufgelassen.

-> **Gäubahn-Züge enden vor den Toren der Stadt.**



Gäubahn 2027:

- Flughafen-Anbindung ist nicht fertig
 - Bisheriger Hauptbahnhof ist aufgelassen.
- > **Gäubahn-Züge enden vor den Toren der Stadt.**



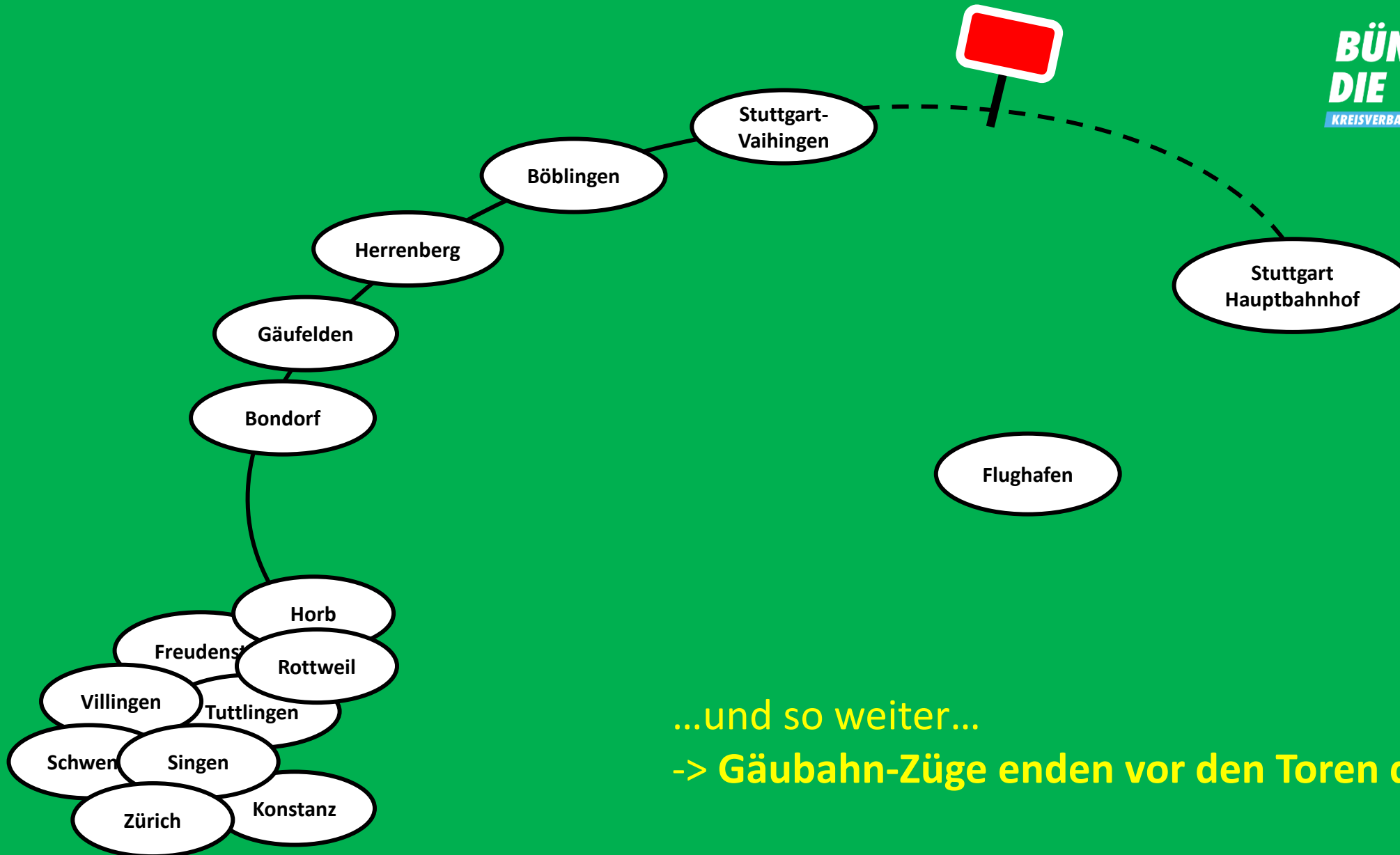
Gäubahn 2028:

- Flughafen-Anbindung ist nicht fertig
 - Bisheriger Hauptbahnhof ist aufgelassen.
- > **Gäubahn-Züge enden vor den Toren der Stadt.**



Gäubahn 2029:

- Flughafen-Anbindung ist nicht fertig
 - Bisheriger Hauptbahnhof ist aufgelassen.
- > **Gäubahn-Züge enden vor den Toren der Stadt.**

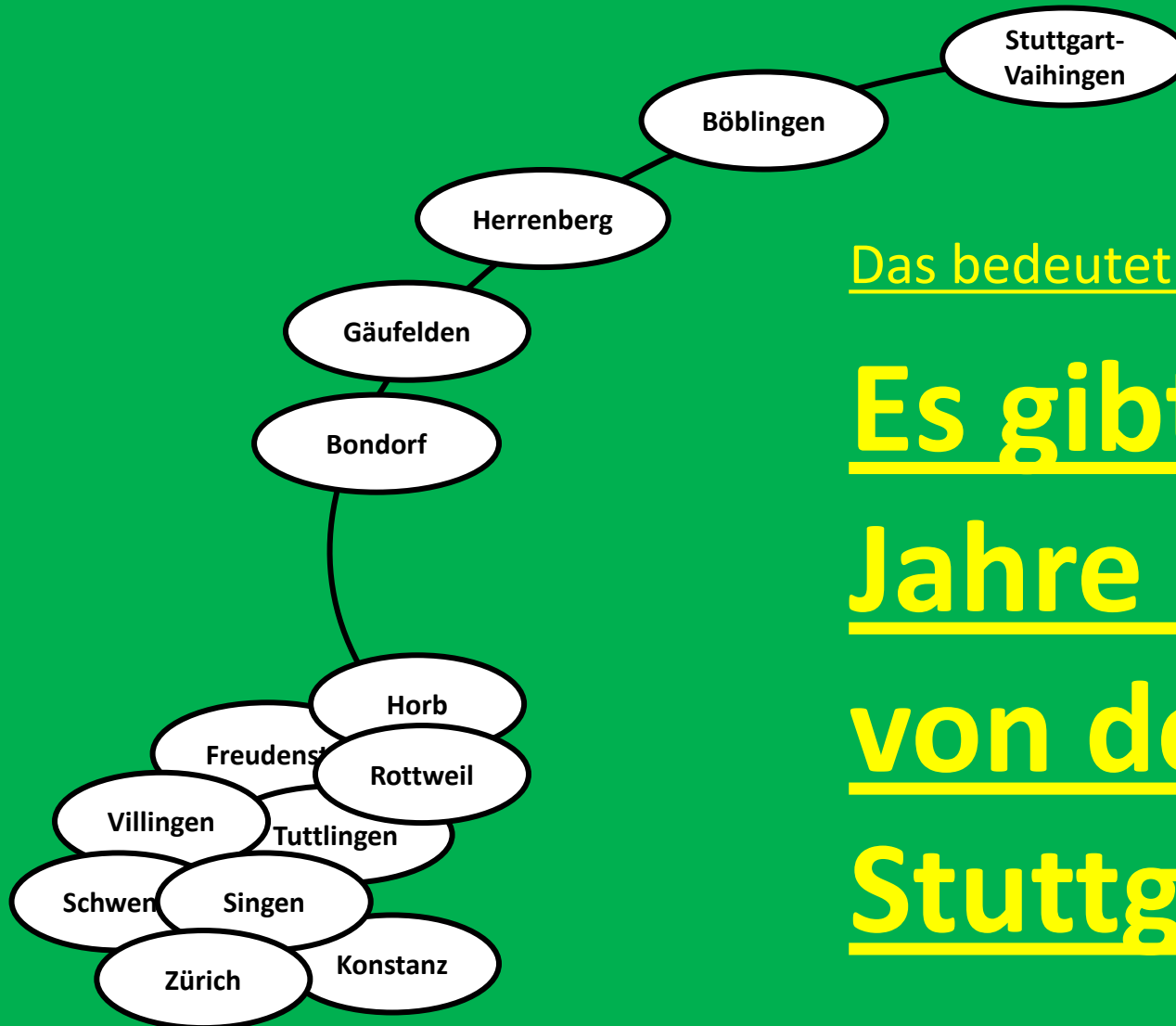


...und so weiter...

-> **Gäubahn-Züge enden vor den Toren der Stadt.**



Gäubahn irgendwann 2035 oder 2038 (oder noch später):
Es geht über den Flughafen in den neuen Tunnelbahnhof.



Das bedeutet:

Es gibt mindestens 12
Jahre lang keine Züge
von der Gäubahn nach
Stuttgart hinein!

Das bedeutet auch:

- Es muss aus dem Gäu über 12 Jahre (oder länger) immer in Stg.-Vaihingen (mit langen Umsteigewegen) in die S-Bahn umgestiegen werden. Alternative: Umstieg in Böblingen (bahnsteiggleich) in die volle S1.
- Es treten 12 Jahre lang für Umsteiger auf den Fern- und Regionalverkehr Fahrzeitverlängerungen von bis zu einer Stunde ein.
- Für 12 Jahre reduziert sich z.B. die Anzahl der Verbindungen Herrenberg – Stuttgart um 25 – 45%!
- Bei Sperrung der S-Bahn-Tunnelstrecke gibt es keinerlei Alternative. Der komplette Südraum Stuttgarts und die gesamte Gäubahn sind dann bahnmäßig abgeschnitten.
- + Nach dem Ausbau der A81 im Bereich Böblingen/Sindelfingen wird die Autofahrt nach Stuttgart deutlich attraktiver.

-> Verkehrswende?

Abfahrten von Herrenberg nach Stuttgart Hbf in der Frühspitze

<u>aktuell</u>	<u>2025 bis 203x</u>
06:31	06:31
06:40	- (= 415 Sitzplätze weniger)
06:46	06:46
07:01	07:01
07:11	- (= 430 Sitzplätze weniger)
07:16	07:16
07:25	- (= 460 Sitzplätze weniger)
07:31	07:31
07:41	- (= 430 Sitzplätze weniger)
07:46	07:46
08:01	08:01
08:11	- (= 415 Sitzplätze weniger)
08:16	08:16

Was lässt sich gegen diesen Irrsinn tun?

Erhalt einiger Gleise des heutigen Hauptbahnhofes, bis die Flughafenansbindung fertig ist (plangenehmigt war eine Gäubahn-Unterbrechung für vier Monate, nicht für 10 oder mehr Jahre).

Warum wird dies nicht praktiziert, um die Gäubahn, eine internationale Fernverkehrsstrecke mit Tausenden Fahrgästen am Tag und mitten nach Stuttgart hinein, nicht über Jahre hinweg vor den Toren der Stadt einfach...

...zu kappen?

DAS IST UNS DOCH EGAL!





Heiko Focken - Bündnis 90/Die Grünen; KV Böblingen, 15. Juli 2021

Bildnachweis:

CDU-Fraktion-Stuttgart.de (Frank Nopper); Tagesspiegel.de (Ronald Pofalla); Bundestag.de (Steffen Bilger); stuttgart.de (Peter Pätzold), Heiko Focken (Gäubahnzug)