



Fahrgastbeirat Baden-Württemberg  
Herrn Lieb, Vorsitzender  
Herrn Dr. Wolfgang Staiger,  
Sprecher VVS-Fahrgastbeirat  
Wilhelmsplatz 11  
70182 Stuttgart

Hausadresse:  
Rathaus, Marktplatz 1  
70173 Stuttgart

Postadresse:  
70161 Stuttgart

Telefon 0711 216-0  
Fax 0711 216-60686  
E-Mail ob.buero@stuttgart.de

GZ: OB 7831-05.04

06. August 2020

### **Ihr Schreiben vom 21.07.2020, Gäubahn-Unterbrechung**

Sehr geehrter Herr Lieb, sehr geehrter Herr Dr. Staiger,

danke für Ihr ausführliches Schreiben vom 21. Juli 2020 und Ihre Stellungnahmen. Der Gemeinderat der Landeshauptstadt Stuttgart hat sich zu der Frage der Unterbrechung der Gäubahn und einer interimswweisen Beibehaltung der Gleise bis zum Tiefbahnhof klar positioniert.

Am 22. Juli 2020 wurden im Ausschuss Rosenstein/Stuttgart 21 das Thema Gäubahn und die damit verbundenen baulichen und betrieblichen Themen ausführlich diskutiert. Auch Herr Arnoldi kam als Vertreter des VCD zu Wort. Zu den Inhalten und Positionen der verschiedenen Vortragenden verweise ich auf die Präsentationen und Erläuterungen aus der Sitzung.

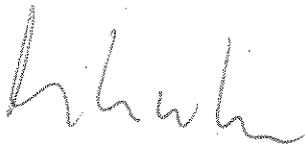
Auf dieser Grundlage wurde im Ausschuss für Städtebau und Technik am 28. Juli 2020 ein Beschluss zum weiteren Vorgehen gefasst. Der Ausschuss hat den Antrag, Gleise oberirdisch zu belassen, deutlich abgelehnt. Das Gremium hat zudem den Beschluss des Ausschusses für Stadtentwicklung und Technik vom 1. Oktober 2019 zu den Rahmenbedingungen der Arbeitsgruppe des Landes „Ausbauoptionen nach Realisierung von Stuttgart 21“ erneut bestätigt: Demnach dürfen die Planungen zur Ergänzung der Schieneninfrastruktur im Bahnknoten Stuttgart den Städtebau und die Wohnungsbauziele der Stadt Stuttgart nicht erheblich beeinträchtigen und nicht verzögern.

Dieser Beschluss beinhaltet auch: Nach Inbetriebnahme des neuen Durchgangsbahnhofs keine oberirdischen Gleisanlagen über den geplanten Nordhalt hinaus, auch nicht interimweise.

Darüber hinaus wurde beschlossen, dass es die LHS begrüßt, wenn durch das Land Baden-Württemberg, den Bund, die Region Stuttgart oder die Deutsche Bahn Machbarkeitsstudien zu weiteren Ausbauoptionen für den Bahnknoten Stuttgart, wie das Nordkreuz oder eine unterirdische Ergänzungsstation, in Auftrag gegeben werden.

Bezüglich der Thematik von Störfällen auf der S-Bahn-Stammstrecke liegt ein Antrag vor, dessen Beantwortung derzeit in Arbeit ist. Wir werden Ihnen diese Antwort zukommen lassen, wenn diese veröffentlicht ist.

Mit freundlichen Grüßen



Fritz Kuhn