

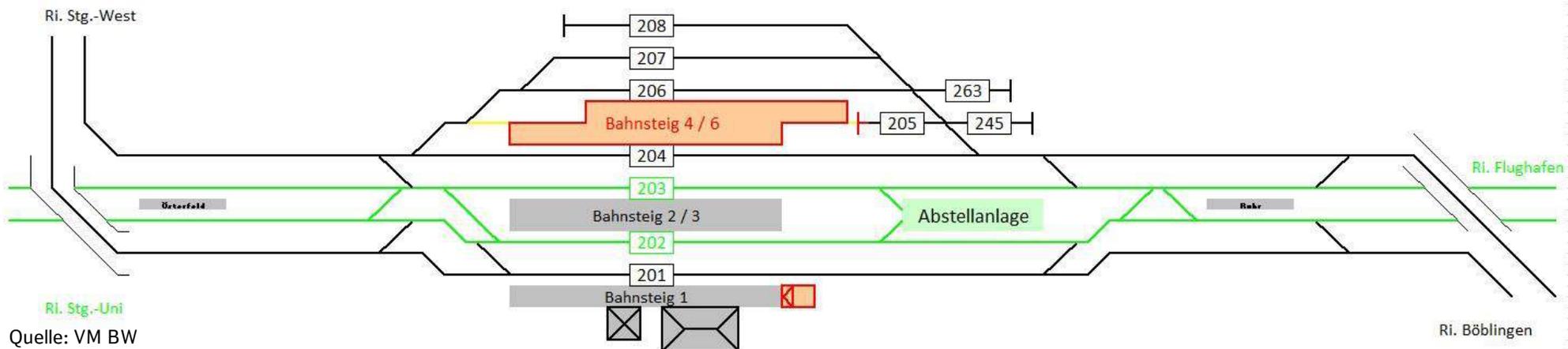


Baubedingter Zustand der Gäubahn

Arbeitsstand Konzept für Verkehrsangebot

Stuttgart-Vaihingen verknüpft Nahverkehr und Fernverkehr mit der S-Bahn Stuttgart und dem ÖPNV

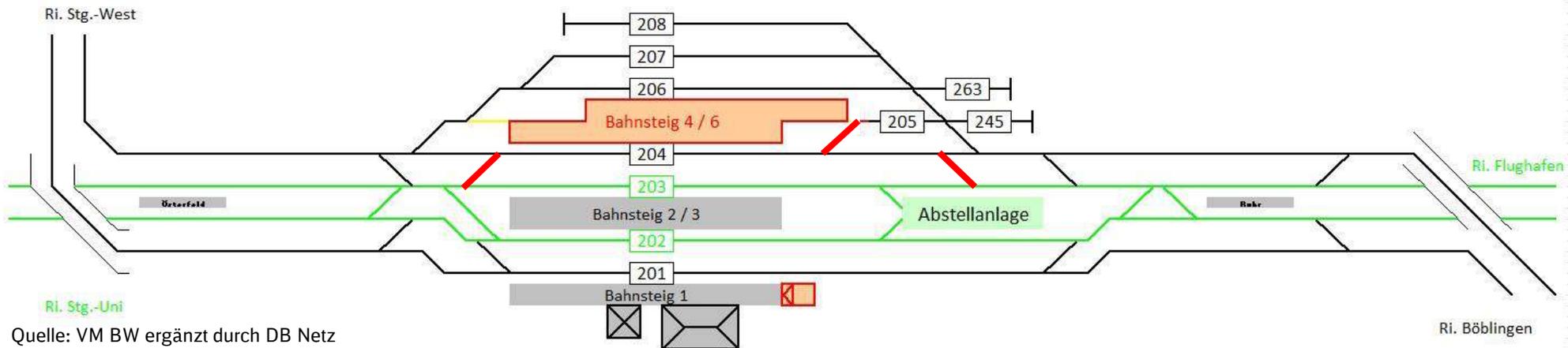
- Durch den Neubau des Bahnsteigs 4/6 und der Verlängerung des Bahnsteig 1 können Regional- und Fernverkehr in Stuttgart-Vaihingen halten. (Abschluss der Baumaßnahme durch DB S&S voraussichtlich in 2021)



- In Stuttgart-Vaihingen ist während der bauzeitlichen Unterbrechung der Umstieg zwischen den Zügen der Gäubahn, der S-Bahn und dem ÖPNV vorgesehen

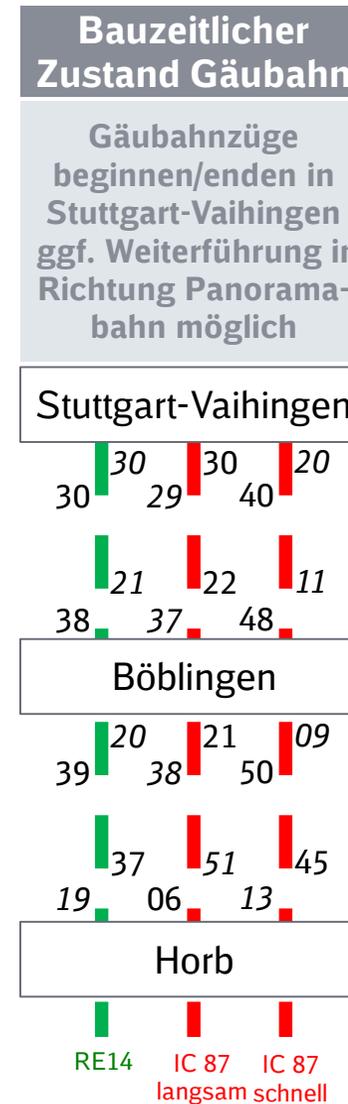
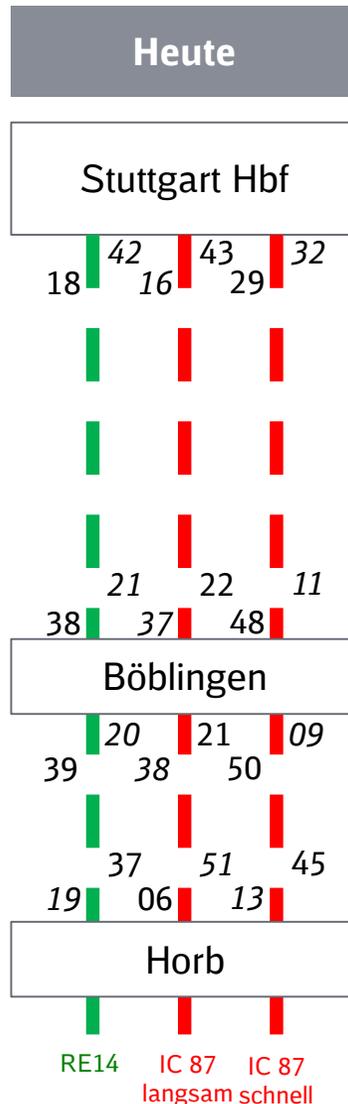
Zusätzliche Weichenverbindungen und ETCS ermöglichen bahnsteiggleiche Umsteigeverbindungen

- Für den bahnsteiggleichen Umstieg vom Fern-/Nahverkehr zur S-Bahn sind zusätzliche Weichenverbindungen erforderlich



- Die Ausweitung des ETCS-Hochleistungsblocks von Schwabstraße bis Stg-Rohr ermöglicht zusätzliche S-Bahnen bis Stg-Vaihingen bzw. Böblingen

Darstellung Verkehrsangebot Gäubahn mit neuem Zielbahnhof Stuttgart-Vaihingen



Umstieg von/zu S-Bahn und ÖPNV

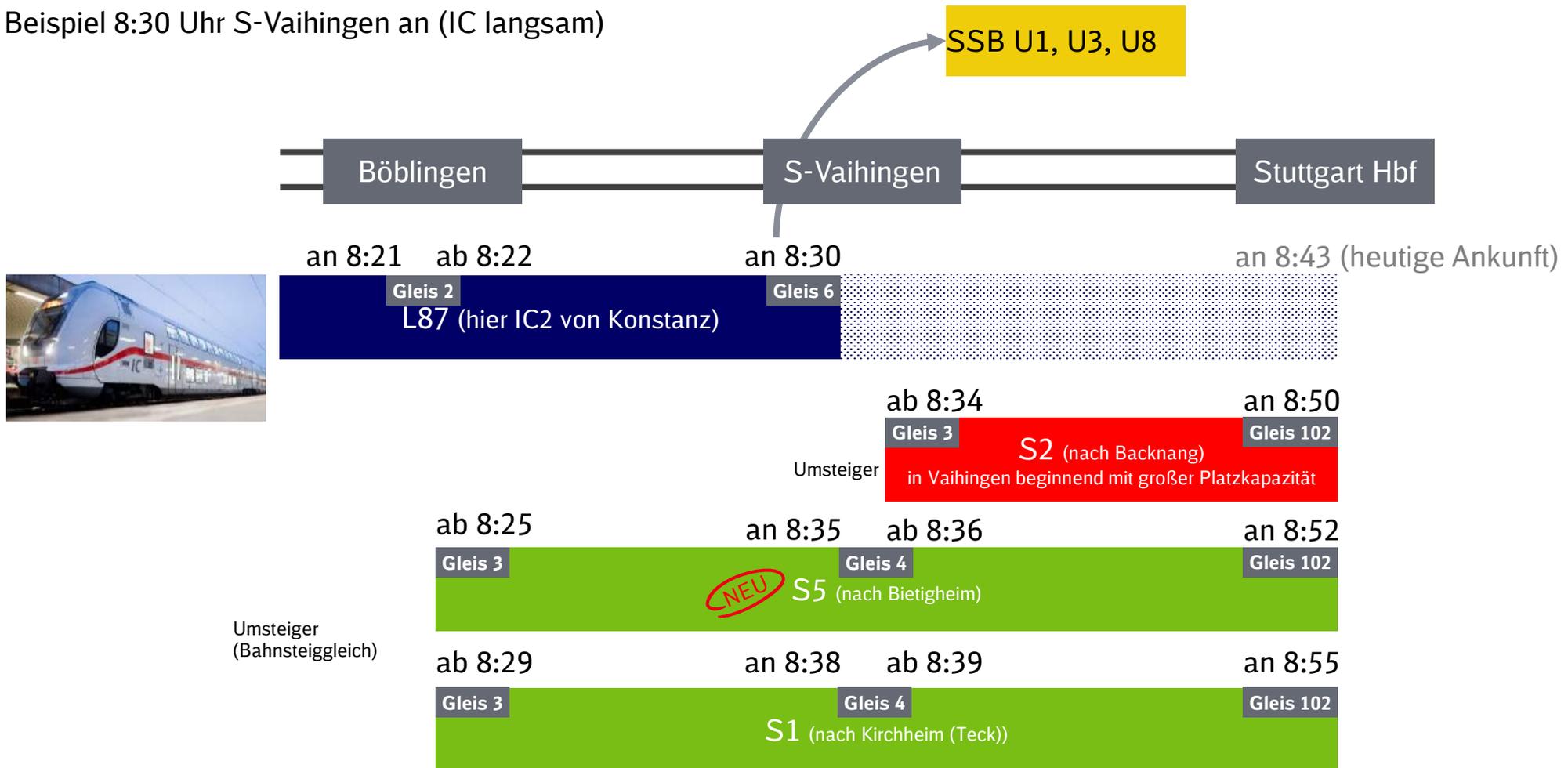
Zeiten der Reiseketten bleiben auch nach Einkürzen der Gäubahnzüge bei den meisten Verbindungen auf gleichem Niveau wie heute

Relation	heute: L87 schnell	Unterbrechung Gäubahn: L87 schnell	heute: L87 langsam	Unterbrechung Gäubahn: L87 langsam	heute: RE14	Unterbrechung Gäubahn: RE14
Horb - Mannheim	01:43 (1x)	01:43 (2x)	01:38 (1x)	02:09 (2x)	01:51 (1x)	02:27 (2x)
Horb - Heidelberg	02:03 (2x)	02:08 (2x)	01:57 (2x)	02:27 (2x)	02:07 (1x)	02:16 (2x)
Horb - Karlsruhe	02:08 (1x)	02:08 (2x)	02:02 (1x)	02:02 (2x)	02:16 (1x)	02:16 (2x)
Horb - Ulm	02:09 (1x)	02:09 (2x)	02:12 (1x)	02:19 (2x)	02:17 (1x)	02:17 (2x)

Anmerkung zur Berechnung der Reisezeit: Die Reisezeiten werden ab Abfahrt des IC/RE in Horb gerechnet
In Klammern die Anzahl der Umstiege

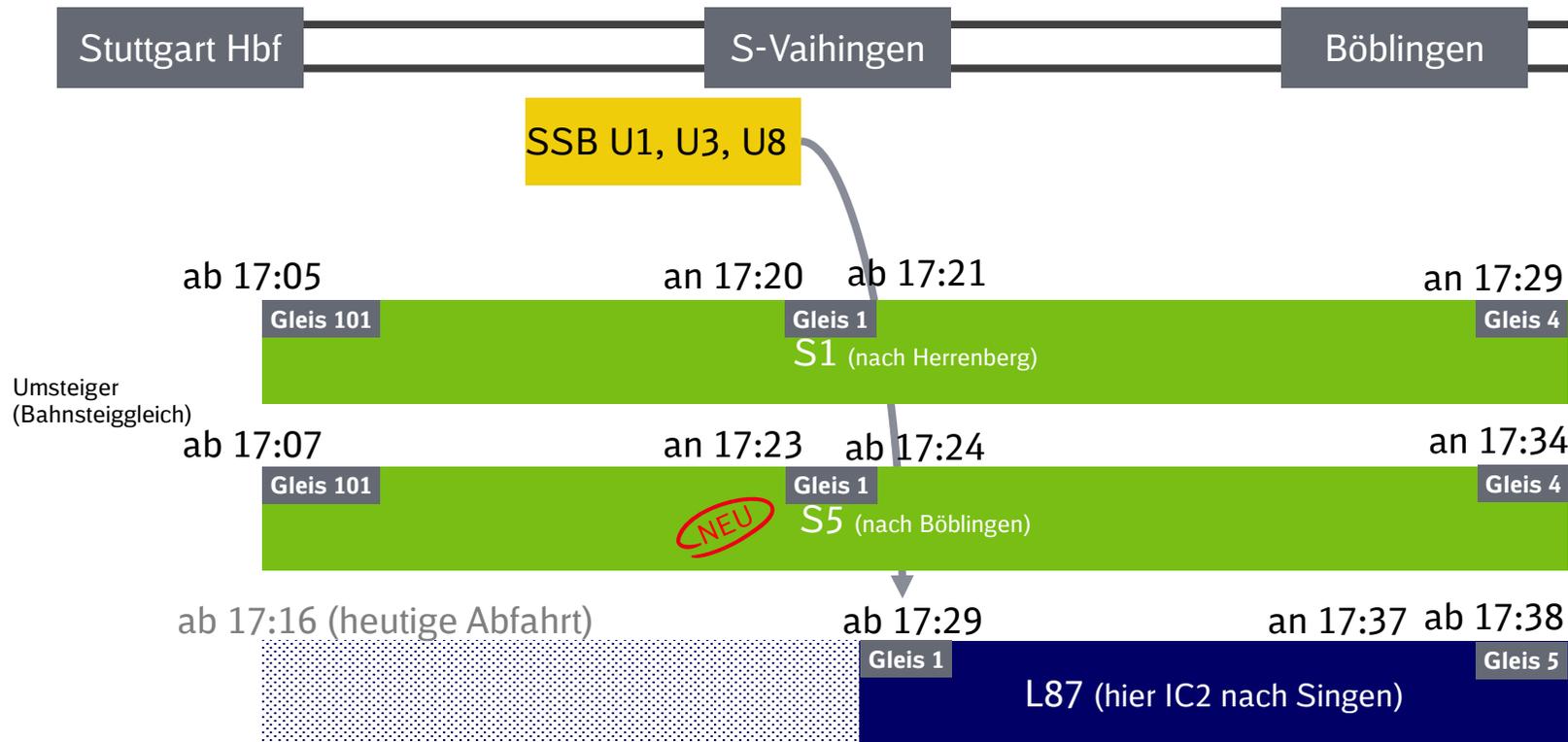
Reisende von der Gäubahn haben mehrere Möglichkeiten zum bahnsteiggleichen Umstieg

Beispiel 8:30 Uhr S-Vaihingen an (IC langsam)



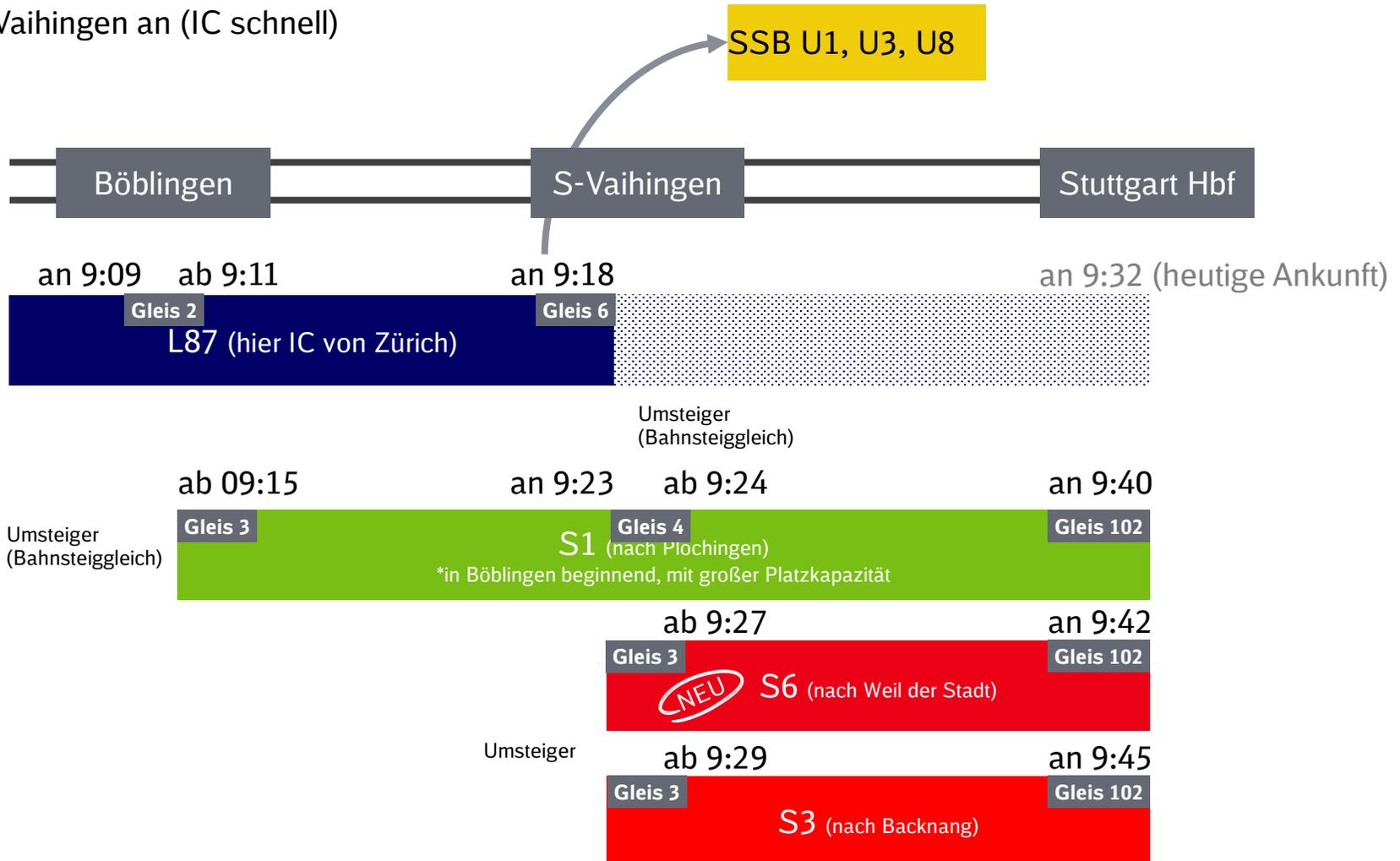
Reisende zur Gäubahn haben mehrere Möglichkeiten zum bahnsteiggleichen Umstieg

Beispiel 17:29 Uhr ab S-Vaihingen (IC langsam)



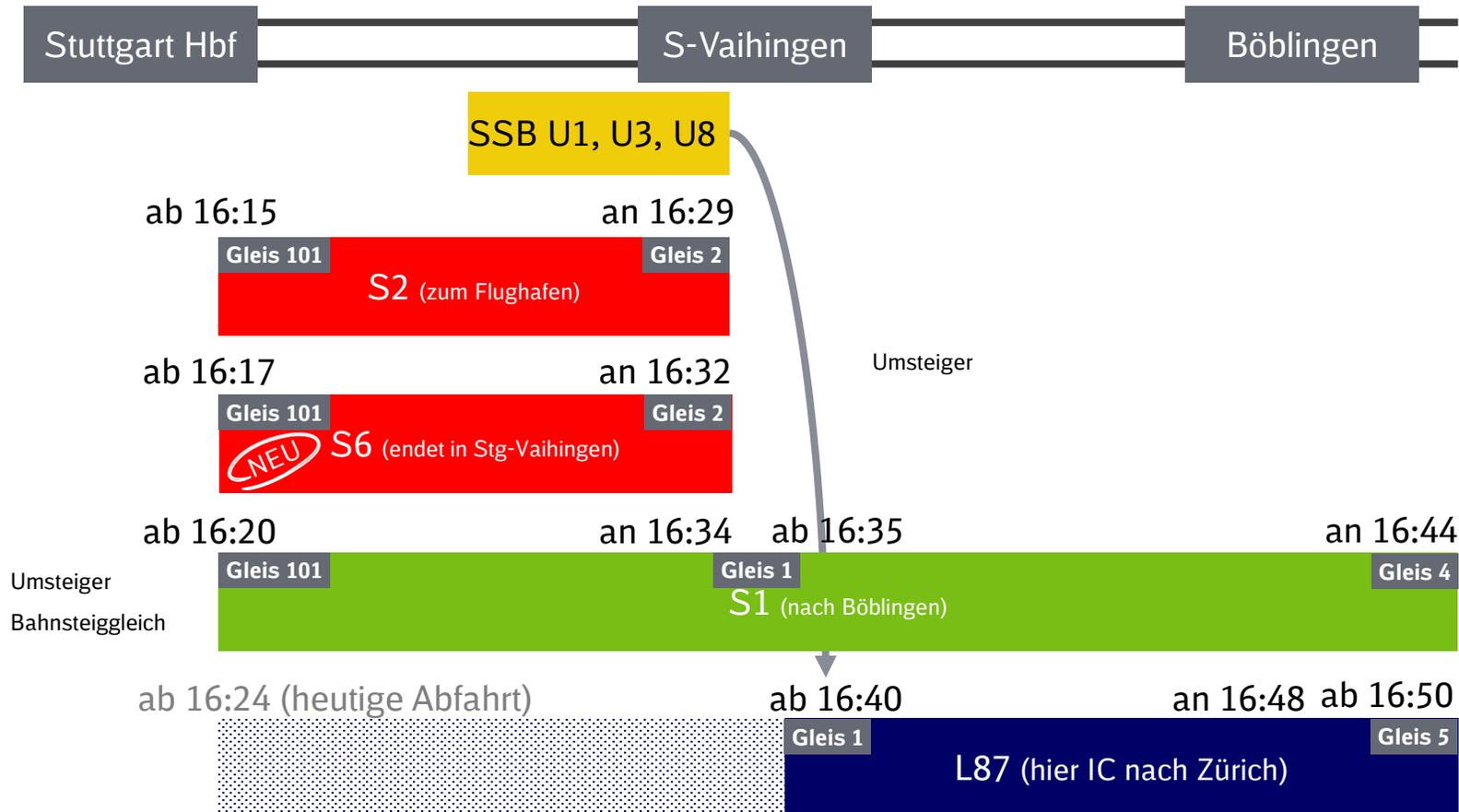
Reisende von der Gäubahn haben mehrere Möglichkeiten zum bahnsteiggleichen Umstieg

Beispiel 9:18 Uhr S-Vaihingen an (IC schnell)



Reisende zur Gäubahn haben mehrere Möglichkeiten zum bahnsteiggleichen Umstieg

Beispiel 16:40 Uhr ab S-Vaihingen (IC schnell)



Zusammenfassung

- 
- A decorative horizontal line of silver spiral binding rings.
- Die Gäubahn wird durch Bauarbeiten für S21 im Stadtgebiet Stuttgart unterbrochen
 - Die Fern- und Regionalzüge aus Zürich/Singen/Rottweil/Horb/Freudenstadt können nicht mehr bis Stuttgart Hbf verkehren sondern beginnen/enden in S-Vaihingen mit Übergang zu S-Bahn und ÖPNV
 - Die Reiseketten des Fernverkehrs aus/in Richtung Mannheim/Ulm/Karlsruhe/Heidelberg werden mit einem zusätzlichen Umstieg beibehalten
 - Für ein bahnsteiggleiches Umsteigen in Stuttgart-Vaihingen vom Fern- und Regionalverkehr zur S-Bahn wird zusätzliche Infrastruktur gebaut
 - Weitere Details zum Konzept werden mit den Beteiligten in einer Arbeitsgruppe abgestimmt