

IMEP 2030: Realisierungskonzept

Nr.	Maßnahme	2019 bis 2022	2023 bis 2026	2027 bis 2030
ÖPNV				
1	Neuordnung des Stadtbus-Angebotes, 3. Bus, Linienbetrieb statt Ruftaxis	realisiert Dez. 2018		
2	Neuordnung des Stadtbus-Angebotes, 2. Stufe			
3	15-min-Takt Stadtbus			
4	Durchgehender 30-min-Takt Regionalbusse			
5	Ride-Sharing-on-Demand			
6	Dynamische Fahrgastinformation			
7	Alternative Bus-Antriebe			
8	Barrierefreier ZOB			
9	Stark vergünstigte ÖV-Tarife	realisiert Jan. 2019		
10	Verdichtung S-Bahn-Takt (15-Minuten-Takt durchgängig)			
11	Schließung S-Bahn-Taktlücken ab BB-Hub			
12	ÖV-Beschleunigung auf Hauptachsen			
13	Busfahrstreifen Horber Str. zwischen W.-Knoll- und Alzentalstr.			
14	Knoten Mühlstraße / Schießtäle: geänderte Fahrstreifen			
Rad- und Fußverkehr				
15	Maßnahmen Radverkehrsplan, 1. Stufe			
16	Maßnahmen Radverkehrsplan, 2. Stufe			
17	Fußgängerleitsystem			
18	Barrierefreie Querung Schick-Platz; FGZ Horber Str. Nord		2023 - 2027	
19	Altstadt-Buslinie			
20	Autofreier Graben	2020 - 2022		
Ruhender Verkehr				
21	Erneuerung Parkleitsystem			
22	Neue Parkzonen (Tarif, Kostenpflicht, Parkdauer)			
23	Parkhaus an der Hindenburgstraße	2017 - 2019		
24	Parkhaus an der Horber Straße		2023 - 2026	
25	Erweiterung P+R-Parkhaus Kalkofenstraße	2017 - 2019		
26	Errichtung P+R-Parkdeck Süd	2019 - 2020		
27	Parkraumbewirtschaftung im Alzental u.a.			
28	Reduzierung ebenerdiger Stellplätze Kernstadt			
Fließender Verkehr				
29	Unterbindung Durchfahrt Alzental			
30	Umgestaltung Seestraße			
31	Umsetzung Verkehrslenkungs-konzept			
32	Dynamische Temporeduzierung auf Hauptachsen			
33	Aufhebung Linksabbiegebeziehungen			
34	Umgestaltung Hindenburgstraße			
35	Beschaffung und Betrieb Verkehrsrechner			
36	Signalisierung Knotenpunkt Tübinger / Hildrizhauser Str.			
37	Teilsignalisierung Knotenpunkt Hindenburg- / Gültsteiner Str.			
38	Lkw-Durchfahrtsverbot			
39	Weitere Verkehrsberuhigung in Stadtteil-Durchfahrten			
40	Realisierung Bahndurchstich I3opt		2019 - 2026	
Neue Mobilität / E-Mobilität / Digitalisierung der Mobilität				
41	Ausbau E-Bike-Station zur vollwertigen Mobilitätsstation			
42	Mobilitätspunkte an Haltepunkten Zwerchweg, Gültstein			
43	Willkommensinseln an wichtigen Parkierungseinrichtungen			
44	Aufbau E-Ladeinfrastruktur			
45	Modernisierung der städtischen Fahrzeugflotte			
46	Offensives Mobilitätsmarketing, 1. Stufe (App)			
47	Offensives Mobilitätsmarketing, 2. Stufe (Beratung, Infos)			Kontinuierlich
48	Micro-Depots zur Reduzierung Lieferverkehr			

2017 - 2019 = Angaben im Fahrplan Innenstadt

Maßnahmen Szenario 2

Abhängigkeit von Maßnahmen 

Datum : 2019-03-12

Anlage 1 zur DS 2019-058